ITALERI®
Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

Conservare il presente indirizzo per future referenze

Retain this address for future reference

1:72 scale

No 1321

F-84E/G Thunderjet

EN

Immediately after the Second World War, the American company Republic, began working on a new turbo-jet fighter-bomber. F.84 Thunderjet was developed on a simple but effective design with a large frontal air intake, straight wings and a robust tricycle landing gear. Thanks to the General Electric / Allison J35 turbo-jet engine, F-84 Thunderjet was able to reach 1,000 Km / h. It was armed with six 12.7 mm machine guns and it could carry an offensive load of nearly 900 kg. The F-84G, entered production in 1951, is one of the latest versions of the Republic fighter-bomber. In addition to the USAF it was used by many NATO countries, including several fighter-bomber squadrons of Italian Aeronautica Militare, in accordance with the Mutual Defense Assistance Act.

FR

Le F-84 Thunderjet est un chasseur-bombardier à réaction qui a été construit par la firme américaine Republic Aviation Company à la fin de la guerre et destiné à l'USAF. La structure aérodynamique était simple, mais très efficace et robuste, avec une grosse entrée d'air circulaire frontale, doté d'ailes droites, du train d'atterrissage tricycle à l'avant. Le moteur General Electric/Allison J35 permettait au F-84 d'atteindre 1000 km/h. Le F-84G, construit à partir de 1951, est l'une des dernières versions du chasseur-bombardier de la Republic. En dehors de l'USAF, il a été fourni en grandes quantités aux armées des Pays de l'OTAN dans le cadre du programme “Mutual Defense Assistance”. A partir de 1952, il est utilisé comme avion de combat dans plusieurs secteurs de l'Aéronautique Militaire Italienne. Son armement était constitué de 6 mitrailleuses de 12,7 mm et il pouvait transporter une charge offensive de près de 900 kg.

IT

L'F-84 Thunderjet venne sviluppato nell'immediato dopoguerra dall'azienda statunitense Republic che aveva la necessità di offrire all'USAF un nuovo progetto di un cacciabombardiere a reazione. La struttura aerodinamica era semplice ma molto efficace e robusta con una grossa presa d'aria circolare frontale, le ali diritte ed il carrello d'atterraggio a triciclo anteriore. Il motore General Electric/Allison J35 permetteva all'F-84 di raggiungere i 1.000 Km/h. L'F-84G, entrato in produzione nel 1951, costituisce una delle ultime versioni del caccia-bombardiere della Republic. Oltre che dall'USAF venne impiegato da molti Paesi Nato all'interno del programma “Mutual Defense Assistance”. Dal 1952 equipaggiò diversi reparti caccia dell'Aeronautica Militare Italiana. Era armato con 6 mitragliatrici da 12,7 mm. e poteva trasportare un carico offensivo di quasi 900 Kg.

ES

El F-84 Thunderjet fue ideado por la empresa Estadounidense Republic apenas acabada la Segunda Guerra Mundial, ya que esta empresa tenía la necesidad de ofrecer a la USAF (fuerza aérea estadounidense) un nuevo proyecto de un cazabombardero a reacción. La estructura aerodinámica era sencilla pero muy eficaz y muy robusta con una toma de aire mayor de tipo circular frontal, las alas eran rectas y el tren de aterrizaje con triciclo anterior. El motor General Electric/Allison J35 permitía al F-84 alcanzar los 1.000 Km/h. El F-84G, se empezó a fabricar en 1951, y es una de las últimas versiones del caza bombardero de la Republic. Además de para la USAF se empleó en muchos otros Países de la OTAN formando parte del programa “Mutual Defense Assistance”. Desde 1952 ha equipado varias secciones dedicadas a los caza de la Aeronáutica Militar italiana. Estaba armado con 6 ametralladoras de 12,7 mm. y era capaz de transportar armamento del peso de casi 900 Kg.

DE

Die F-84 Thunderjet wurde in der Nachkriegszeit von der amerikanischen Republic Aviation Company entwickelt, das die Notwendigkeit verfolgte, der United States Air Force ein neues Projekt eines einstrahligen Kampfflugzeugs anzubieten. Die aerodynamische Struktur war sehr einfach, aber sehr effizient und robust mit einem großen kreisförmigen Lufteinlass vorne, geraden Flügeln und Dreibein-Fahrwerk vorne. Der Motor General Electric/Allison J35 ermöglichte es dem F-84 um die 1.000 Km/h zu erreichen. F-84G ging in Produktion 1951 und stellt eine der letzten Versionen der Kampfflugzeuge der Republic dar. Außer von der USAF wurde es auch in vielen Ländern der Nato innerhalb des Programms “Mutual Defense Assistance” eingesetzt. Ab 1952 war es Teil vieler Jagd-Abteilungen der italienischen Luftwaffe. Es war mit 6 Maschinengewehren 12,7 mm ausgestattet und konnte eine offensive Last 900 von fast 900 Kg transportieren.

NL

De F-84 Thunderjet werd vlak na de oorlog ontwikkeld door de Amerikaanse onderneming Republic, die er behoefte aan had de USAF een nieuw project voor een straalaanvalsvliegtuig te bieden. De aerodynamische structuur was eenvoudig maar heel doeltreffend en sterk, met een grote ronde luchtinlaat vooraan, rechte vleugels en driewielig onderstel vooraan. De motor General Electric/Allison J35 zorgde ervoor dat de F-84 1.000 km/u haalde. De F-84G werd voor het eerst geproduceerd in 1951 en was een van de laatste uitvoeringen van het aanvalsvliegtuig van Republic. Naast de USAF maakten veel andere NAVO-landen er gebruik van in het kader van het programma "Mutual Defense Assistance". Vanaf 1952 werden ook verschillende jachtvliegtuigen van de Aeronautica Militare Italiana of de Italiaanse militaire luchtmacht uitgerust. Het vliegtuig beschikte over 6 mitrailleurs van 12,7 mm en kon een lading wapens van bijna 900 kg transporteren.

14+

EN **WARNING**: Model for adult collector age 14 and over
IT **ATTENZIONE**: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION**: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE **ACHTUNG**: Modellbausatze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHWING**: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCION**: Modelo para modelistas mayors de 14 anõs.

EN **ATTENTION** - Useful advice!
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull ol parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastlc cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A -B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

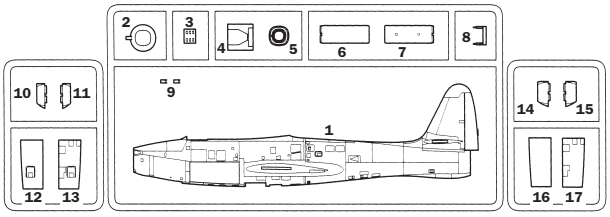
IT **ATTENZIONE** - Consigli utlili!
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzl con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzl sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE **ACHTUNG** - Ein nützlicher Rat!
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzeinen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfällling entfernen. Eventuelle Grate werden mit eicer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerieung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummeren zeigt,auf welchem Spritzling der zu montierende Tèil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

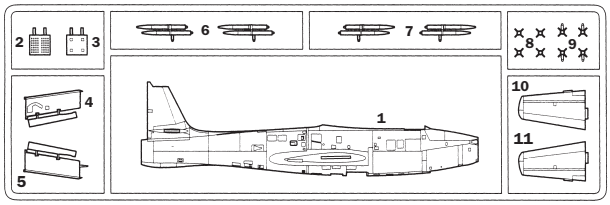
FR **ATTENTION** - Conseils utiles!
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beacoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de cisaux et couper avec une petite lame avec de papier de vitre fin ébarbagés eventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les fléches noires indiquent les pièces à coller, les fléches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

NL **OPGELET** - Belangrijke bemerkingen!
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvoorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

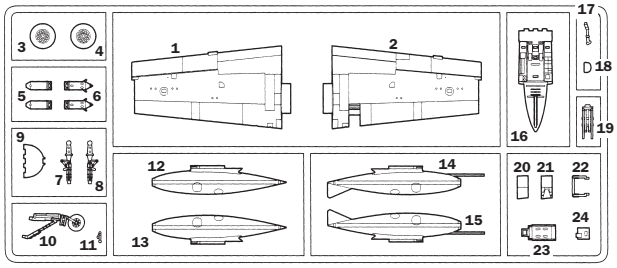
ES **ATENCION** - Consejos útiles!
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezes. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bándeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



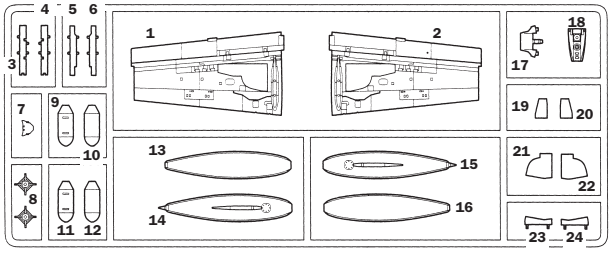
A



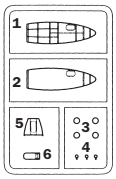
B



C



D



E

CUT
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE

APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AQUJEROS
BOOR GAATJES

30GR
AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

A
FLAT WHITE
F.S. 37875
MODEL MASTER – 1768
ITALERI ACRYLICPAINT – 4769AP

B
FLAT BLACK
F.S. 37038
MODEL MASTER – 1749
ITALERI ACRYLICPAINT – 4768AP

C
GLOSS RED
F.S. 11302
MODEL MASTER – 1503
ITALERI ACRYLICPAINT – 4605AP

D
GLOSS YELLOW
F.S.13538
MODEL MASTER – 1514
ITALERI ACRYLICPAINT – 4642AP

E
GLOSS SILVER
F.S. 17178
MODEL MASTER – 1546
ITALERI ACRYLICPAINT – 4678AP

F
FLAT GUN METAL
F.S. 37200
MODEL MASTER – 1405
ITALERI ACRYLICPAINT – 4681AP

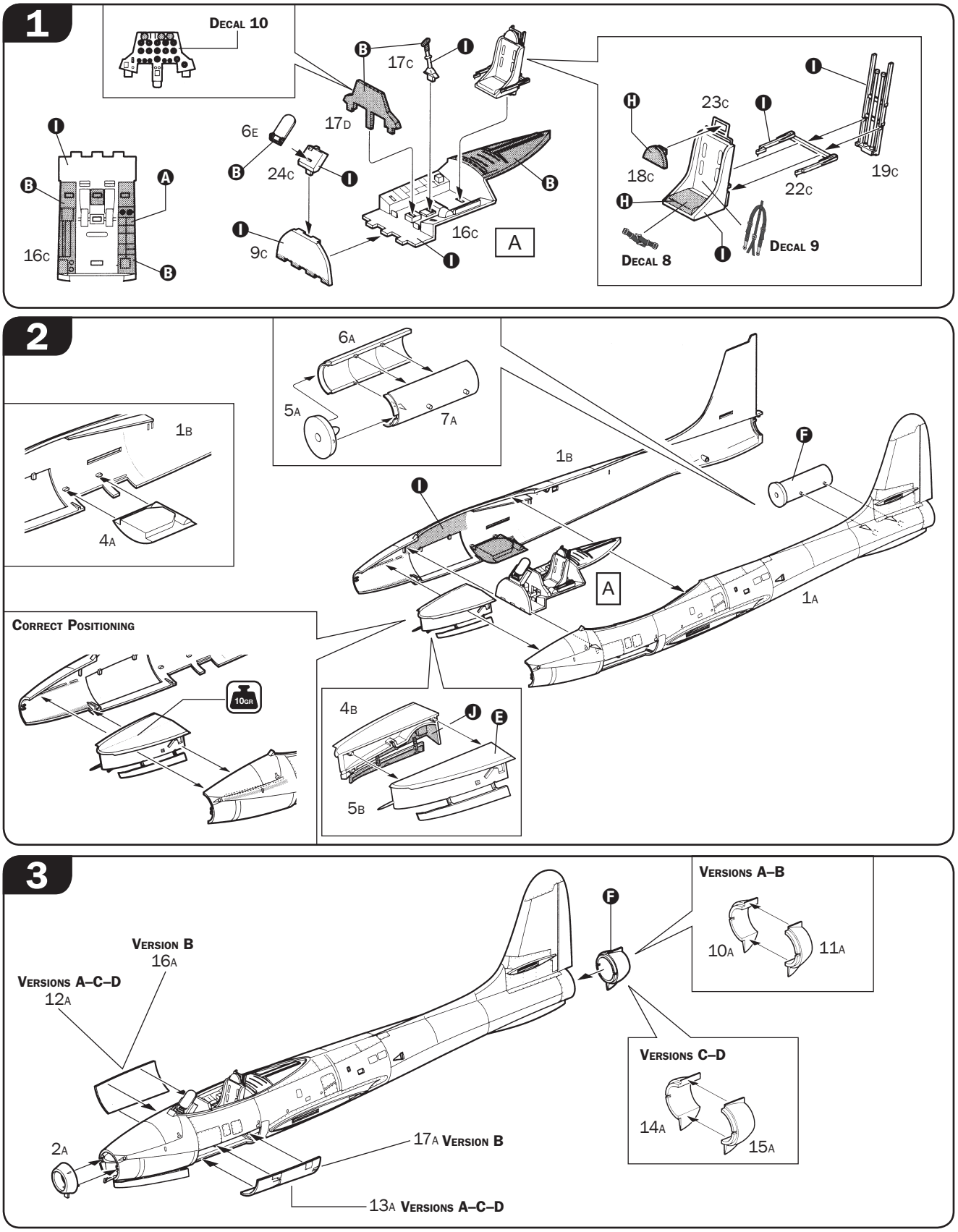
G
FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178
MODEL MASTER – 1401
ITALERI ACRYLICPAINT – 4677AP

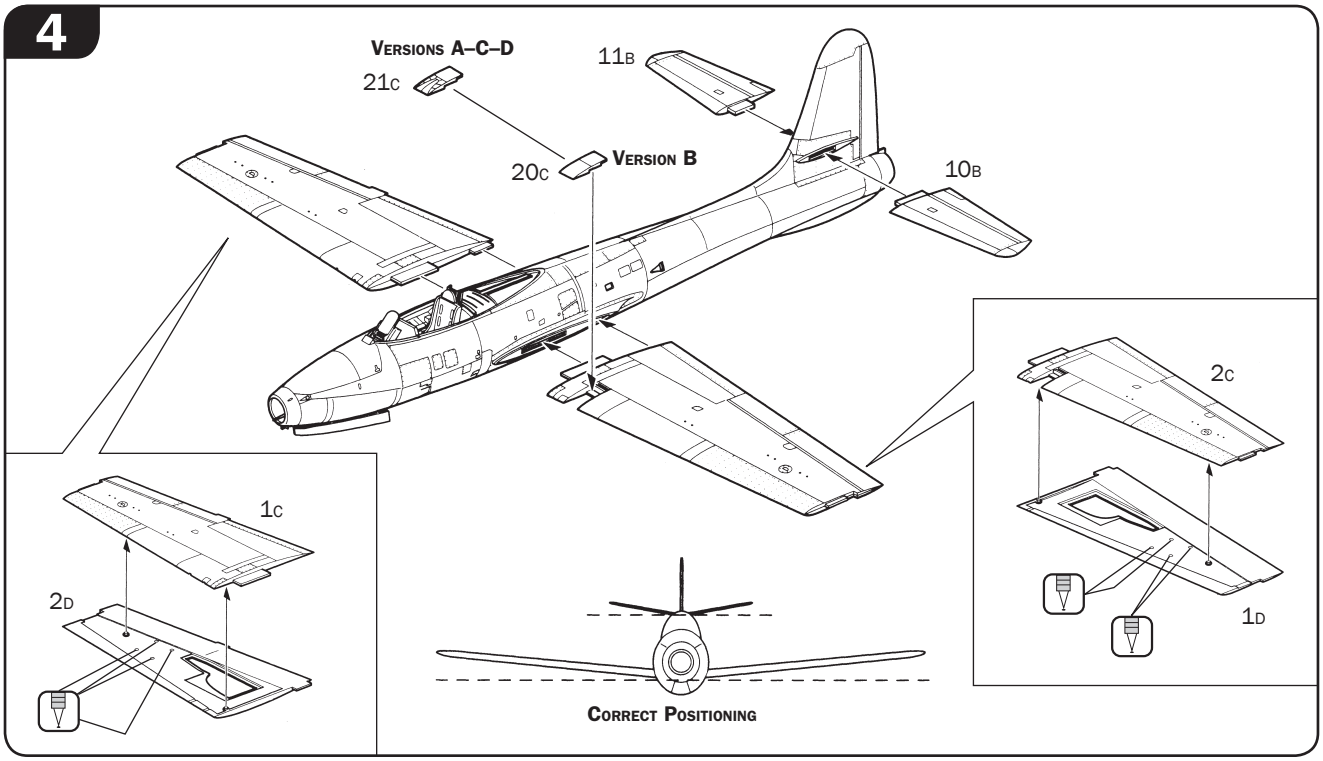
H
FLAT OLIVE DRAB
F.S. 34084
MODEL MASTER – 1711
ITALERI ACRYLICPAINT – 4728AP

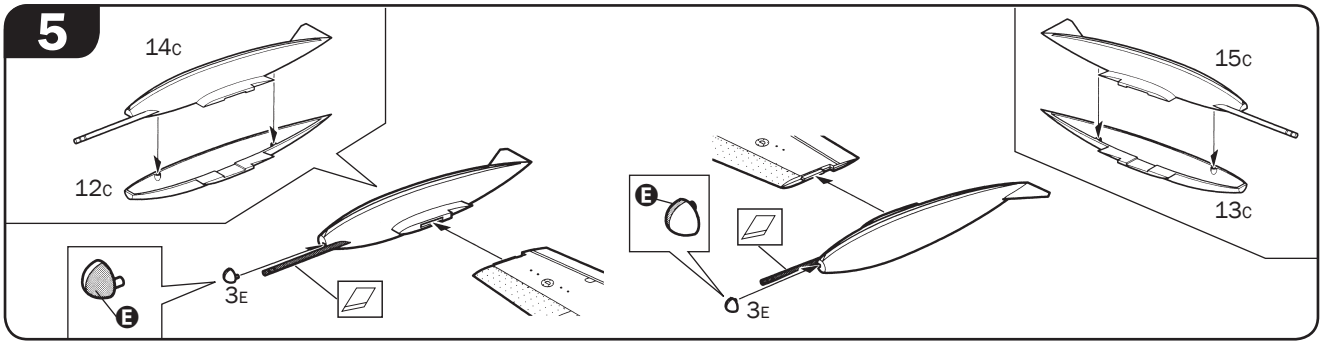
I
FLAT INTERIOR GREEN
F.S. 34151
ITALERI ACRYLICPAINT – 4736AP

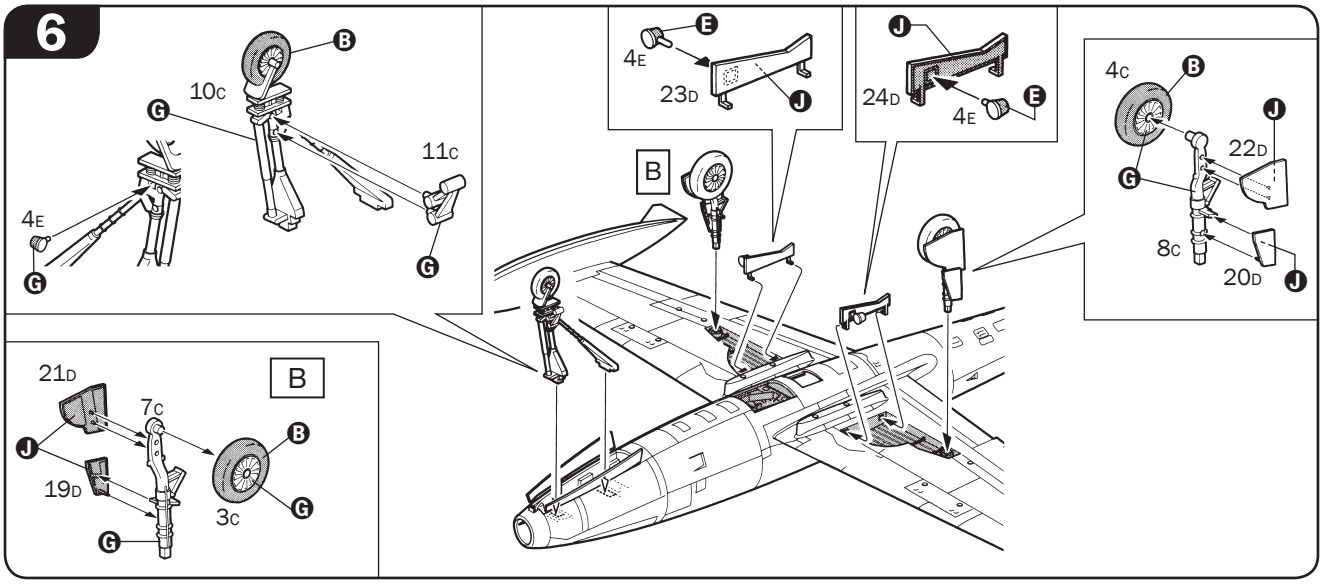
J
FLAT CHROMATE
MODEL MASTER – 1584

K
FLAT AIRCRAFT GRAY
MODEL MASTER – 1731

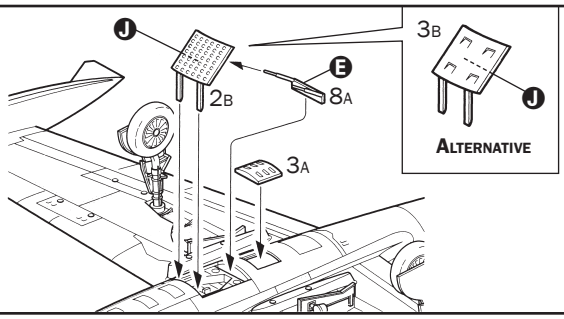

1
Decal 10
17C
6E
17D
24C
9C
16C
A
23C
18C
22C
19C
Decal 8
Decal 9
2
6A
5A
7A
1B
4A
1A
Correct Positioning
10GR
4B
5B
3
Version B
16A
Versions A–C–D
12A
2A
17A Version B
13A Versions A–C–D
Versions A–B
10A
11A
Versions C–D
14A
15A


4
VERSIONS A–C–D
21C
11B
20C
VERSION B
10B
1C
2D
2C
1D
CORRECT POSITIONING

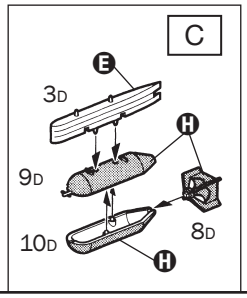

5
14C
12C
15C
13C
E
3E


6
B
10C
11C
4E
G
4E
23D
24D
4C
22D
8C
20D
21D
7C
19D
3C
J

7



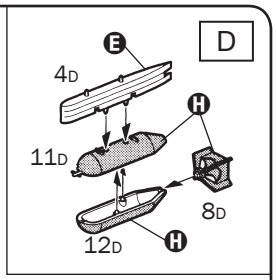
ALTERNATIVE



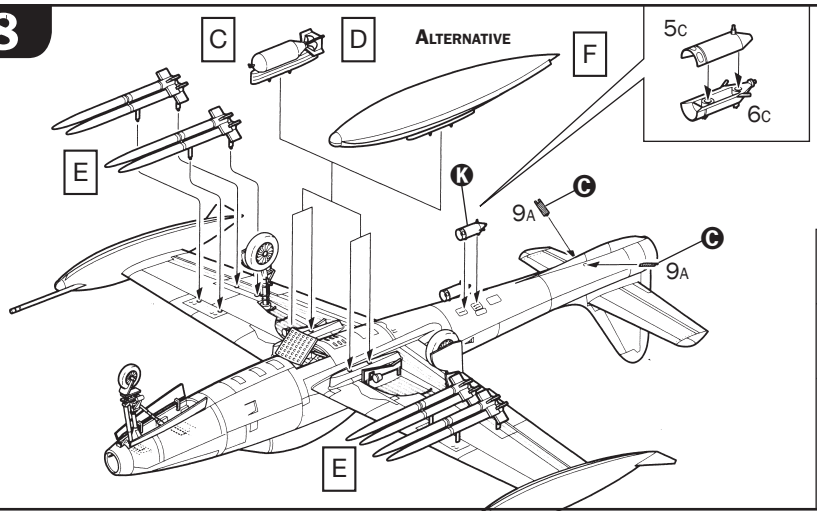


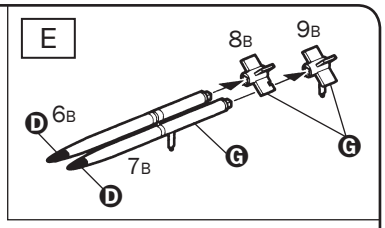
DECAL 41

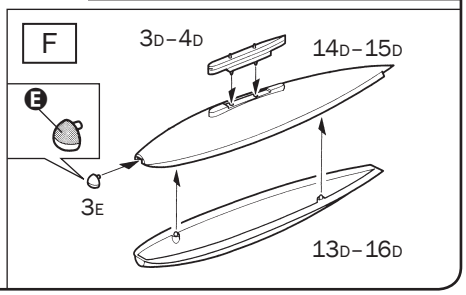
x2



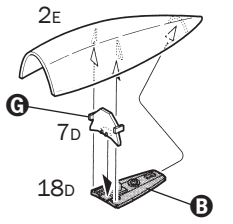
8



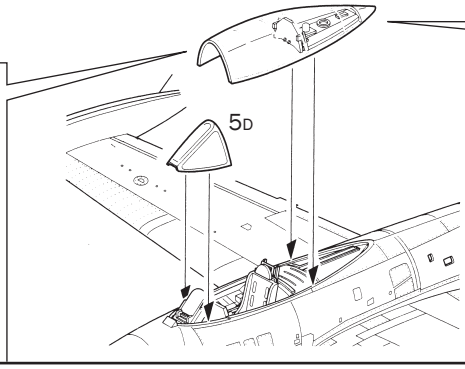


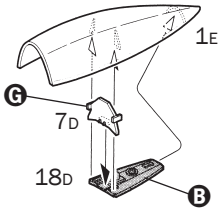


9



VERSION B



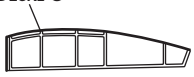


VERSIONS A – C – D

DECAL 1 DECAL 2



DECAL 3



DECALS FOR CANOPY FRAMES

KIT No 1321 scale 1:72 - F-84 E/G THUNDERJET

NAME / NOME / NAME / NOM / NOMBRE / NAAM

ADDRESS / INDIRIZZO / ADRESSE / ADRESSE / DIRECCION / ADRES

TOWN / CITTÀ / STADT / VILLE / CIUDAD / GEMEENTE

POSTAL CODE / C.A.P. / POSTALEITZAHL / CODE POSTALE / CODIGO POSTAL / POSTCODE

COUNTRY / NAZIONE / LAND / PAYS / PAIS / LAND

DATE OF BIRTH / DATA DI NASCITA / GEBURTSDATUM / DATE DE NAISSANCE / NACIDO/A EL / GEBOORTEDATUM

DEFECTIVE PARTS / PARTI DIFETTOSE / DEFEKTE TEILE / PIECES DEFECTEUSES / PIEZAS DEFECTUOSAS / DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE / ACQUISTATO PRESSO / ORT DES KAUFES / LIEU D'ACHAT / LUGAR DE COMPRA / PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store / Negozio / Einzelhandel / Detaillant / Detallista / Detailhandel

☐ Hyper Market / Grande Magazzino / Andere Grande Surface / Gran Almacen / Hypermarkt

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet: dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Pàsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen pà plats pa modellen och lat den sakta glida av pappret. For att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr dik.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur fauille et presser avec un morceau de chiffon puor éliminer les bulles d'air.

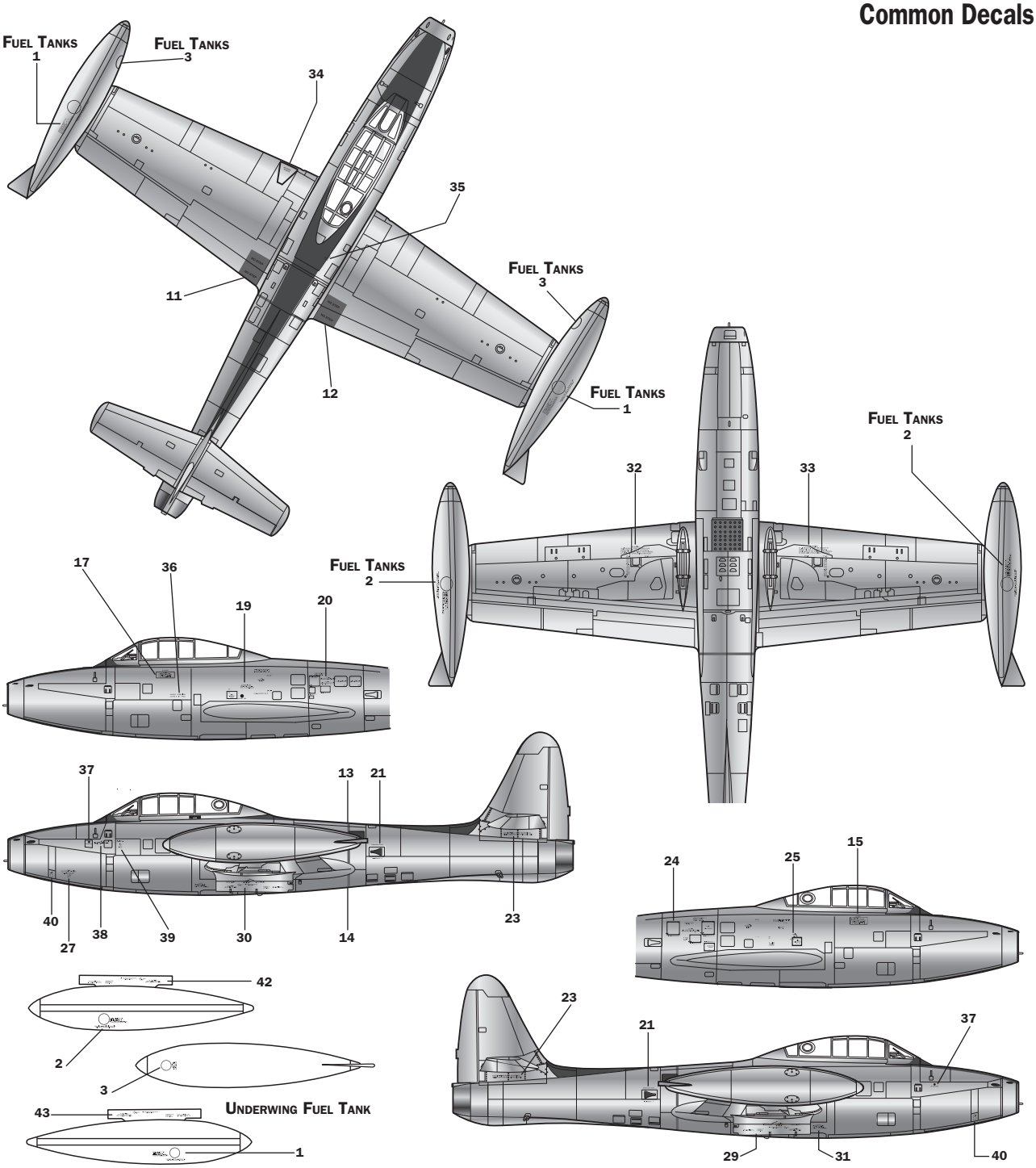
Istrucciones Para la aplicaciòn de las calcomanias: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanias sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trampio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法　台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

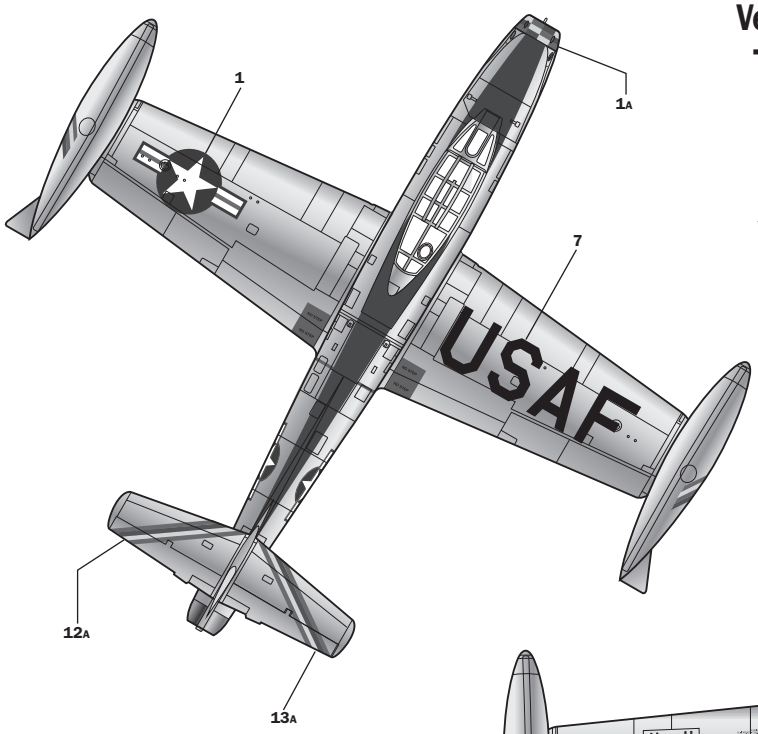
Common Decals

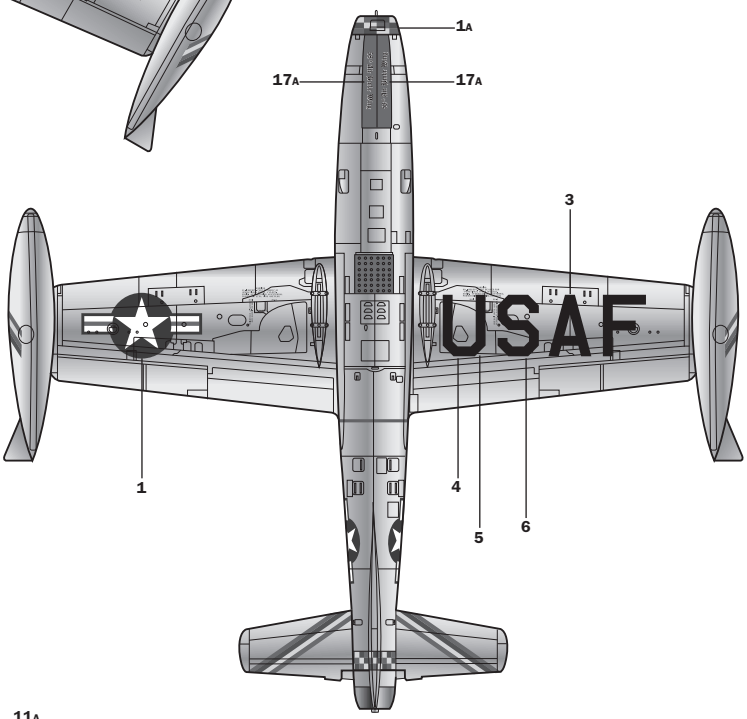


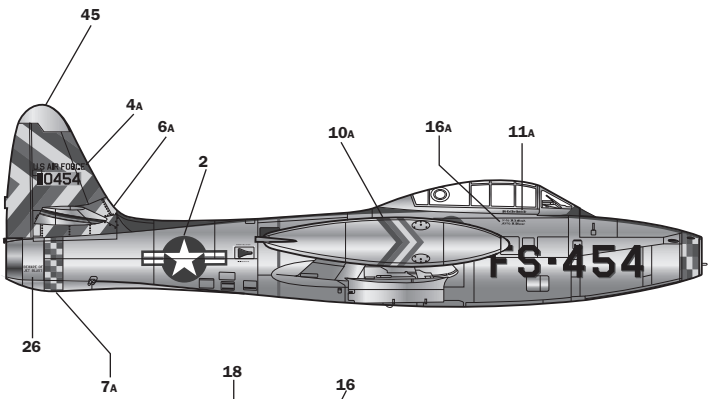
Version A – U.S. Force, F-84G,58th FBW, Taegu (K-2 airfield), South Korea 1952.

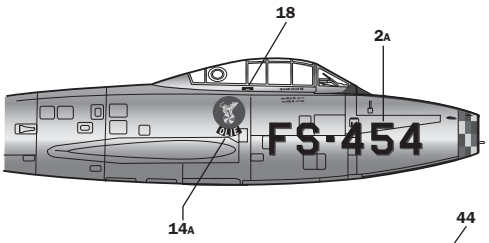
Flat Aluminium
F.S. 37178
Model Master – 1401
Italeri Acrylicpaint – 4677AP

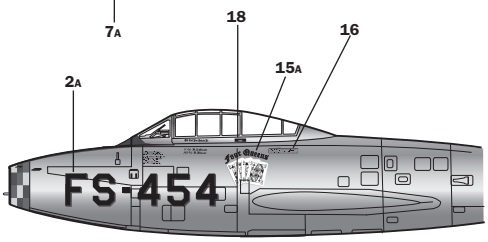
Flat Olive Drab US Army
F.S. 34084
Model Master – 1711
Italeri Acrylicpaint – 4728 AP

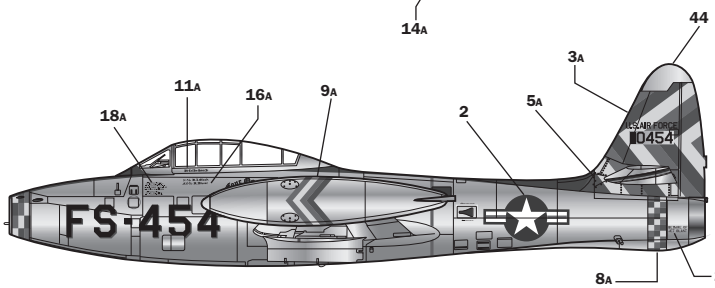








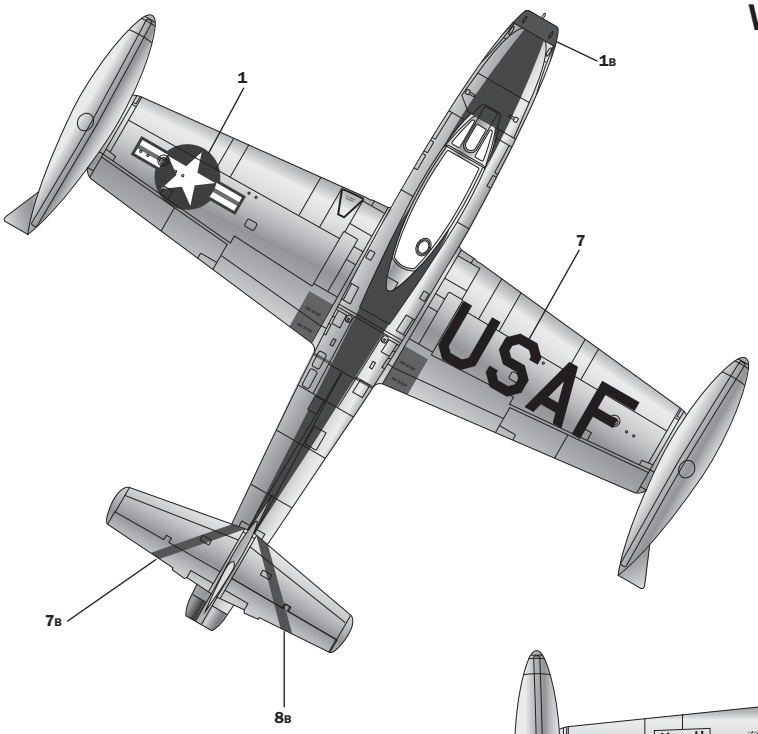


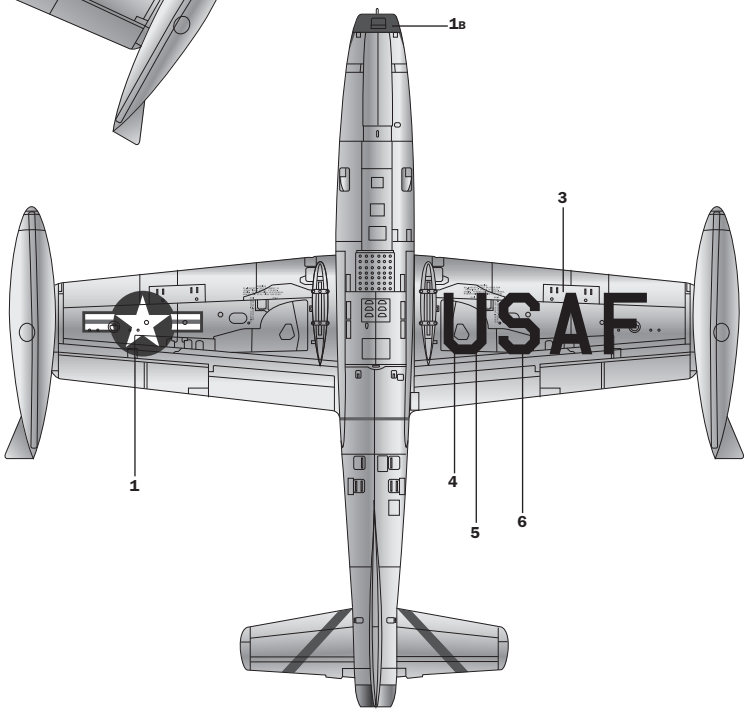


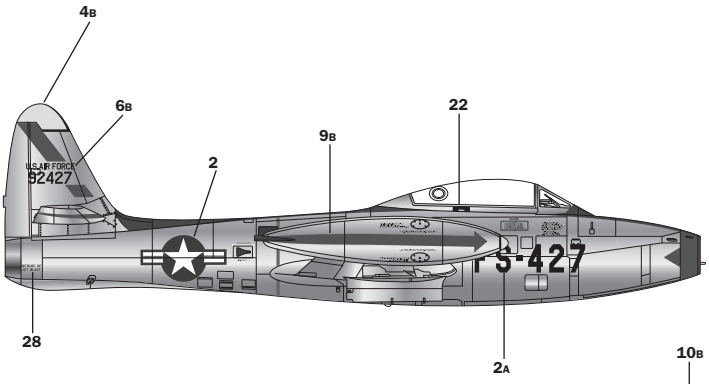
Version B – U.S. Force, F-84E, 42nd FW, ItazukeAFB, Japan 1951.

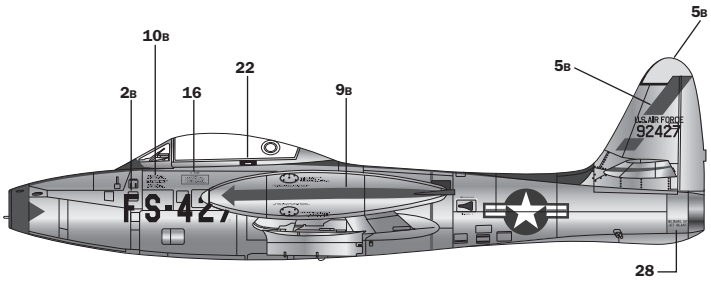
Flat Aluminium
F.S. 37178
Model Master – 1401
Italeri Acrylicpaint – 4677AP

Flat Olive Drab US Army
F.S. 34084
Model Master – 1711
Italeri Acrylicpaint – 4728 AP

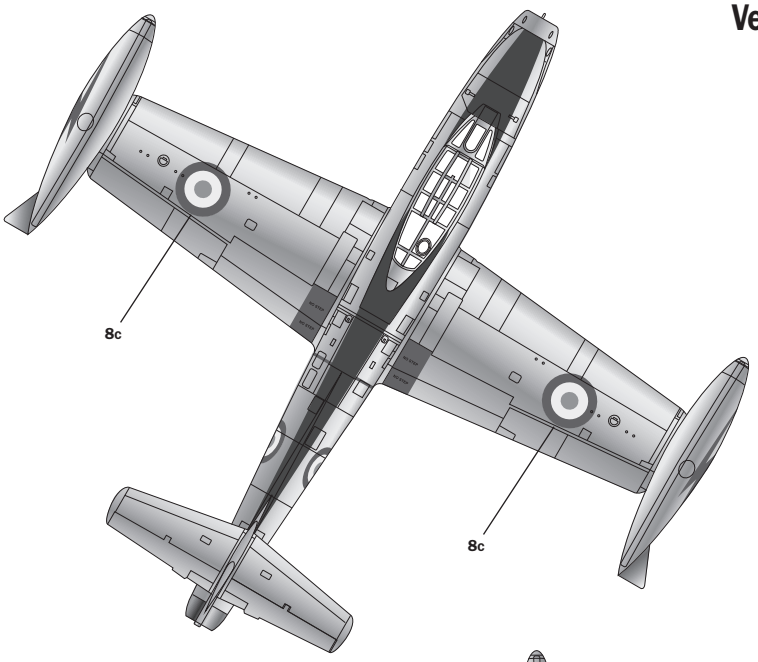






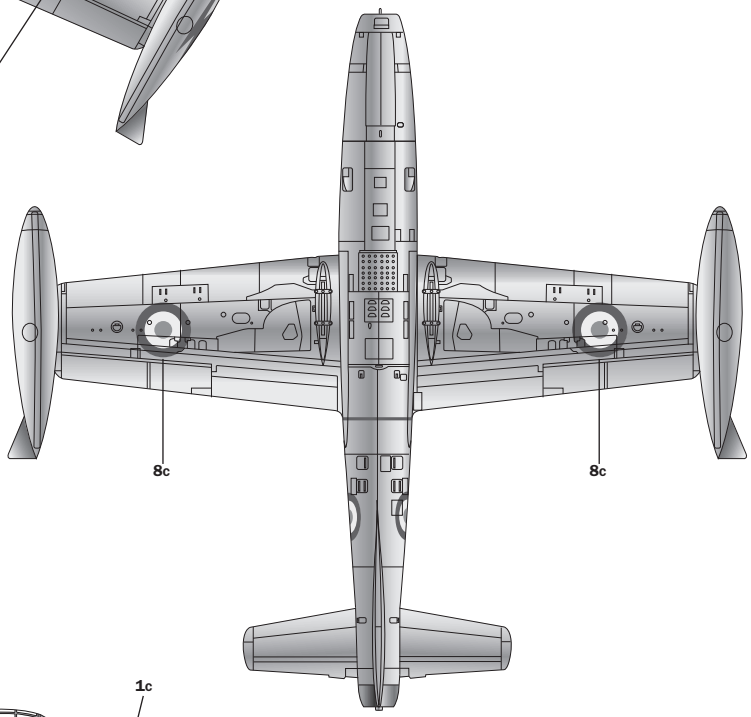


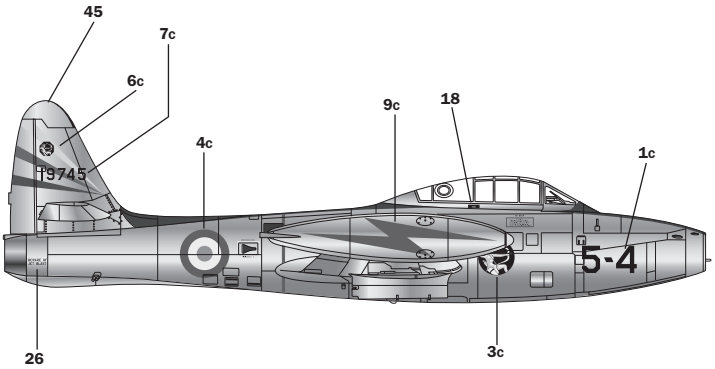
Version C – Aeronautica Militare Italiana, F-84-G ,5° Aerobrigata, Verona Villafranca, Italy 1953.

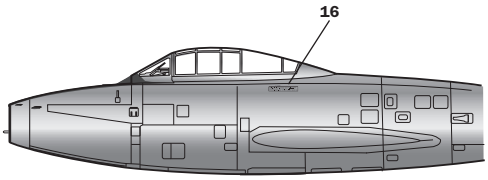


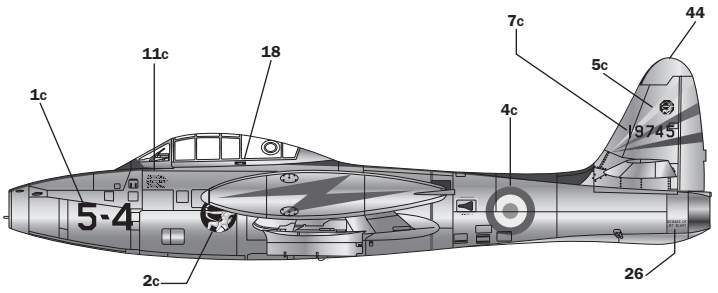
Flat Aluminium
F.S. 37178
Model Master – 1401
Italeri Acrylicpaint – 4677AP

Flat Olive Drab US Army
F.S. 34084
Model Master – 1711
Italeri Acrylicpaint – 4728 AP

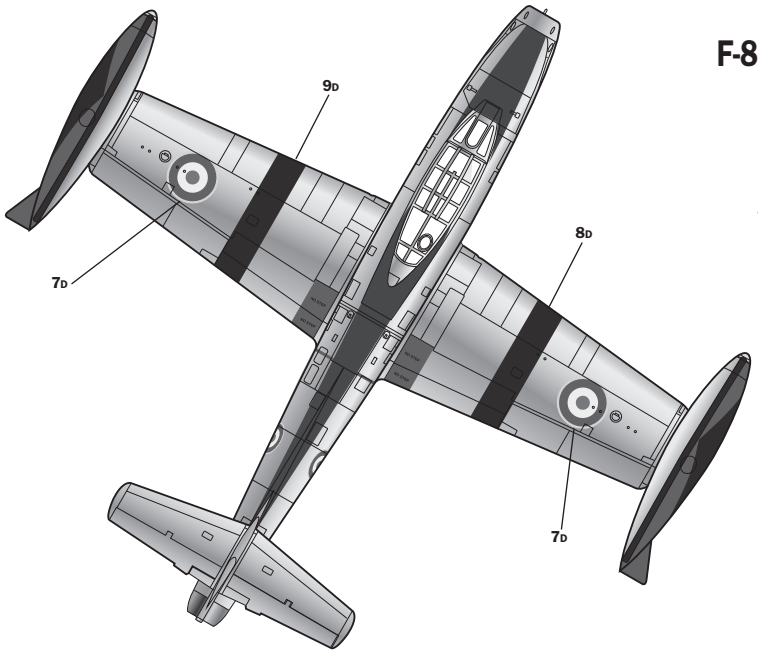






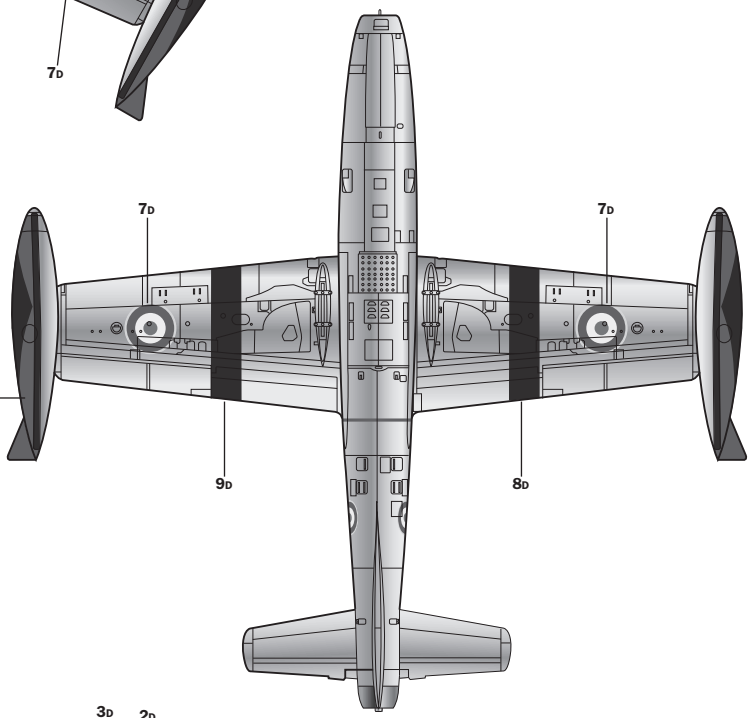


Version D – Armée de l'Air, F-84 G, E.C. 1/1 "Corse", St.Dizier, 1953.

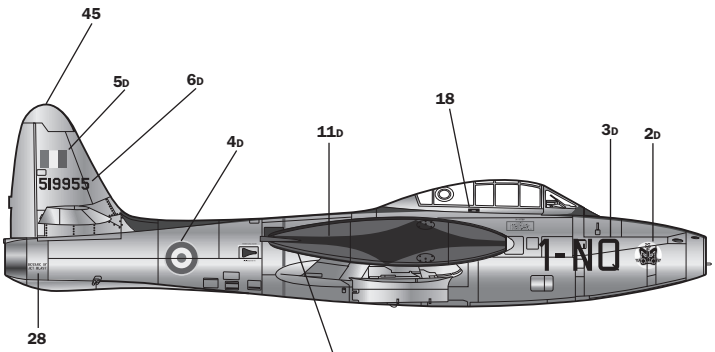


Flat Aluminium
F.S. 37178
Model Master – 1401
Italeri Acrylicpaint – 4677AP

Flat Olive Drab US Army
F.S. 34084
Model Master – 1711
Italeri Acrylicpaint – 4728 AP



Gloss Red
F.S. 11302
Model Master – 1503
Italeri Acrylicpaint – 4605AP



Gloss Red
F.S. 11302
Model Master – 1503
Italeri Acrylicpaint – 4605AP

